

BOLETÍN TECNICO MAHLE

Información sobre la instalación de los Filtros de Aceite MAHLE OC593/3 (próximamente) y OC593/4

Estos filtros de aceite, que cuentan con un mecanismo anti-drenado, son utilizados en varios modelos y marcas del grupo VW (motores a gasolina 1.2L y 1.4L). El filtro es montado hacia abajo en la pestaña del soporte del alternador.

El mecanismo anti-drenado que se encuentra en la saliente del filtro, contiene una junta, la cual es empujada sobre la placa anti-drenado en la pestaña del motor por medio de la fuerza de un resorte, proporcionando así un excelente sellado.



OC 593/4

Figura 1: Instalación: vista superior del motor



Junta
Rebajes

Mecanismo
anti-drenado

Figura 3: MAHLE OC 593/4

La entrada de aceite hacia el filtro (Lado sucio), el tornillo de salida (Lado limpio), y la placa anti-drenado del motor se localizan en esta pestaña.

Al retirar el filtro usado, los rebajes al costado del mecanismo anti-drenado asegurarán que el aceite restante en el filtro y la pestaña del motor regresen al cárter a través de la placa anti-drenado.



Entrada de aceite
(lado sucio)

Tornillo de salida
(lado limpio)

Placa
anti-drenado.

Figura 2: Vista superior de la pestaña.

Nota Importante: Para asegurar que el aceite restante en el lado limpio regrese completamente al cárter, debe esperar un momento antes de retirar el filtro. Si el filtro se retira rápidamente, el aceite restante puede salir y ensuciar el área.

Después del cambio de aceite, apriete el filtro. La placa anti-drenado, la cual sobresale del housing del filtro, es así sellada axialmente. (Note que: para contrarrestar la fuerza del resorte del mecanismo anti-drenado, se necesita un torque ligeramente mayor que el utilizado en los filtros de

BOLETÍN TECNICO MAHLE

aceite convencionales). Durante la operación, el aceite fluye del cárter hacia la entrada de aceite del filtro, una vez filtrado, el aceite escapa al motor a través del tornillo de salida.

QUE MÁS DEBES SABER ACERCA DE LA JUNTA DEL FILTRO

La junta del mecanismo anti-drenado es la interfase con la pestaña del motor - ésta es la función más importante, la cual sólo puede desarrollarse si la junta es colocada correctamente.

Al retirar el filtro viejo, asegúrese de retirar también la junta usada. Por experiencia se sabe que la junta vieja puede quedarse en la pestaña del motor sin notarse, colocando así una junta sobre otra al momento de instalar el filtro nuevo. La consecuencia: la válvula no abre completamente o el filtro tiene fuga.



Junta del mecanismo anti-drenado, levantada ligeramente del sujetador, únicamente para referencia.